

- Über den TANGO Einflug in den Gegenanflug der Nordplatzrunde Piste 08.
 - b) Bei Betriebsrichtung 26:
 - Über den ECHO Einflug kommend in den Endanflug der Piste 26.
 - Über den KILO Einflug kommend in den Queranflug der Piste 26.
- 3.3 Abflüge mit strahl- oder propeller-turbinengetriebenen Luftfahrzeugen**
Abflüge mit strahl- oder propellerturbinengetriebenen Luftfahrzeugen dürfen ausschließlich entsprechend den nachstehenden Vorgaben erfolgen:
- a) Bei Betriebsrichtung 08:
Von der Startbahn 08 auf der Abfluggrundlinie zum YANKEE Ausflug.
 - b) Bei Betriebsrichtung 26:
Von der Startbahn 26 geradeaus zur Autobahn A 5, anschließend nach Süden zum DELTA Ausflug.
- 3.4 Abflüge mit sonstigen Luftfahrzeugen**
Abflüge mit allen sonstigen Luftfahrzeugen dürfen ausschließlich entsprechend den nachstehenden Vorgaben erfolgen:
- a) Bei Betriebsrichtung 08:
 - Von der Startbahn 08 über den rechten Querabflug zum KILO Ausflug.
 - Von der Startbahn 08 auf der Abfluggrundlinie zum ECHO Ausflug.
 - b) Bei Betriebsrichtung 26:
 - Von der Startbahn 26 in die Nordplatzrunde und zum TANGO Ausflug.
 - Von der Startbahn 26 geradeaus zur Autobahn A 5, anschließend nach Süden zum DELTA Ausflug.
- 3.5 „Egelsbach INFO“ kann Ausnahmen von den Festlegungen gemäß Nummer 3.1 - 3.4 im Einzelfall zulassen.
- 3.6 Nach Aufnahme des Sichtkontaktes mit der APAPI-Anzeige wird empfohlen, den Endanflug in mindestens 1300 ft MSL zu beginnen und mit dem eingestellten Anflugwinkel von 4.4° durchzuführen.
- 3.7 Die Hochspannungsleitung im Westen sowie das ansteigende Gelände im Osten sind besonders zu beachten.
- 3.8 Piloten von strahl- oder propellerturbinengetriebenen Luftfahrzeugen haben für NVFR-Anflüge grundsätzlich ein Online-Briefing durchzuführen unter
- Entry via TANGO onto the downwind leg of the northern traffic circuit of runway 08.
 - b) For runway 26:
 - Entry via ECHO onto final approach of runway 26.
 - Entry via KILO onto the base leg of runway 26.
- 3.3 Departures with jet aircraft and turboprops**
Departures with jet aircraft and turboprops are only permitted subject to the following conditions:
- a) For runway 08:
From runway 08 on the extended runway centreline to exit via YANKEE
 - b) For runway 26:
From runway 26 straight ahead to the A5 motorway, subsequently to the south to exit via DELTA.
- 3.4 Departures with other types of aircraft**
Departures with other types of aircraft shall only be permitted subject to the following conditions:
- a) For runway 08:
 - From runway 08 over the right base leg to exit via KILO.
 - From runway 08 on the extended runway centreline to exit via ECHO.
 - b) For runway 26:
 - From runway 26 into the northern traffic circuit to exit via TANGO.
 - From runway 26 straight ahead to the A5 motorway, subsequently to the south to exit via DELTA.
- 3.5 In individual cases, „Egelsbach INFO“ may grant exemptions from the specifications in items 3.1 - 3.4.
- 3.6 After establishing visual contact with the APAPI, it is recommended to begin the final approach at a minimum altitude of 1300 ft MSL and an approach angle of 4.4°.
- 3.7 Special attention shall be paid to the high-tension wire in the west and the rising terrain in the east.
- 3.8 Pilots of jet aircraft and turboprops must complete the online briefing for NVFR approaches under

www.egelsbach-airport.com bzw. / or www.briefing.egelsbach-airport.com

und dies gegenüber der Flugleitung Egelsbach nachzuweisen. NVFR-Anflüge sind für Piloten von strahl- oder propellerturbinengetriebenen Luftfahrzeugen ohne nachgewiesenes Briefing nicht zulässig.

and submit proof of completion to the aerodrome operations management („Flugleitung“) at Egelsbach. Without proof of completion of the briefing, NVFR approaches are not permitted for pilots of jet aircraft and turboprops.