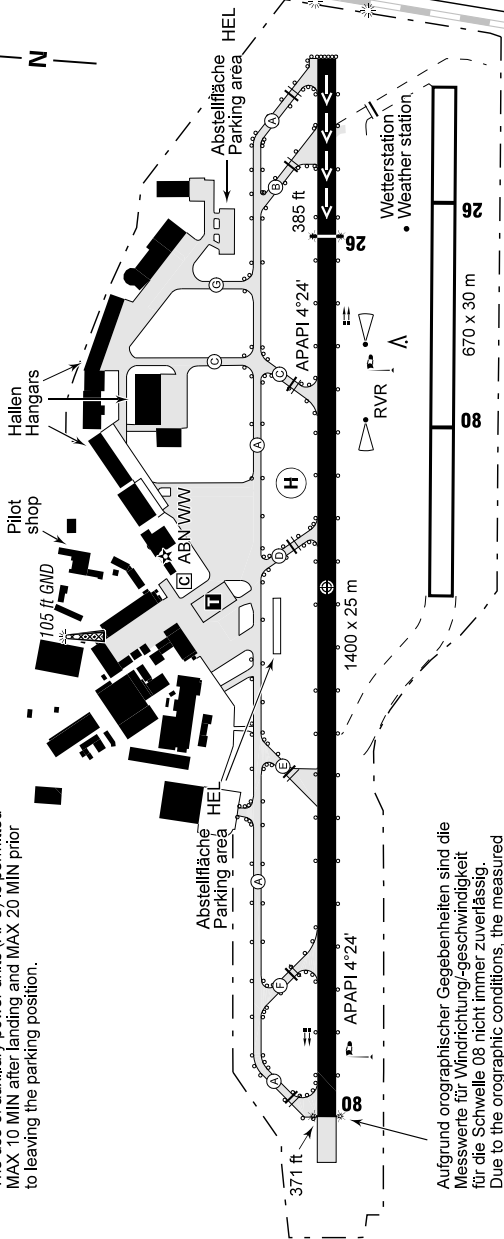


Berichtigung: EGELSBACH INFOVORFELD (8.33 KHz).  
Correction: EGELSBACH INFOVORFELD (8.33 KHz).

APU-Einsatz gestattet MAX 10 MIN nach der Landung und MAX 20 MIN vor dem Verlassen der Parkposition. The use of auxiliary power units (APU) is permitted MAX 10 MIN after landing and MAX 20 MIN prior to leaving the parking position.



Aufgrund orographischer Gegebenheiten sind die Messwerte für Windrichtung/-geschwindigkeit für die Schwelle 08 nicht immer zuverlässig. Due to the orographic conditions, the measured values for wind direction/speed are not always reliable for threshold 08.

Sprechfunkverbindung mit **EGELSBACH VORFELD 121.730** (after ECET - 118.405) ist aufzunehmen:  
- bei **Anflügen** vor Verlassen der Abstellposition,  
- bei **Anflügen** sofort nach Verlassen oder nach Überqueren der ASPH-Beim,  
- or dem **Köhlen** zur dem **Vorfeld**.  
Piloten mit einem Z-PFL haben eine Anlanssfreigabe über EGELSBACH VORFELD einzunolen.

Radio contact with **EGELSBACH APRON 121.730** (after ECET - 118.405) shall be established:  
- on **departures** prior to leaving parking position,  
- on **arrivals** immediately after leaving or after crossing the ASPH RWY,  
- prior to **taxiing** on the **apron**.  
Pilots on a Z-PFL have to request start-up clearance via EGELSBACH APRON.

Hindernisse mit Tag- u. Nacht-Kennzeichnung Obstacles with day and night markings